

〈産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低公害車の導入の状況〉

1.産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入状況

運搬車の排ガスレベル	台数(割合)	
全保有台数	106	(100.0 %)
① 平成5年から平成16年の規制適合車	10	(9.4 %)
② 平成12年基準低排出ガス車 良☆	0	(0.0 %)
③ 平成12年基準低排出ガス車 優☆☆	0	(0.0 %)
④ 平成12年基準低排出ガス車 超☆☆☆	0	(0.0 %)
⑤ 平成12年基準超低PM排出ディーゼル車☆☆☆	2	(1.9 %)
⑥ 平成12年基準超低PM排出ディーゼル車☆☆☆☆	1	(0.9 %)
⑦ 平成17年規制適合車	1	(0.9 %)
⑧ 平成17年基準低排出ガス車☆☆☆	0	(0.0 %)
⑨ 平成17年基準低排出ガス車☆☆☆☆	0	(0.0 %)
⑩ 平成17年基準低排出ガス重量車☆	13	(12.3 %)
⑪ 平成17年基準低排出ガス重量車★	21	(19.8 %)
⑫ 平成19年基準低排出ガス50%低減車	0	(0.0 %)
⑬ 平成21年基準低排出ガス車10%低減車☆	57	(53.8 %)
⑭ 平成22年基準低排出ガス車10%低減車☆	0	(0.0 %)
⑮ その他(トレーラ)	1	(0.9 %)

※こちらには、最大登録台数を公表しております。許可内容によって使用する車両が異なるため、都道府県政令市に届出する車両台数と異なる場合があります。

2.産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入状況

運搬車の燃費低減レベル	台数(割合)	
全保有台数	106	(100.0 %)
① 平成17年度燃費基準達成車 -	0	(0.0 %)
② 10%低減レベル	0	(0.0 %)
③ 平成22年度燃費基準達成車 -	0	(0.0 %)
④ 5%低減レベル	0	(0.0 %)
⑤ 10%低減レベル	0	(0.0 %)
⑥ 15%低減レベル	0	(0.0 %)
⑦ 25%低減レベル	0	(0.0 %)
⑧ 平成27年度燃費基準達成車 -	62	(58.5 %)
⑨ その他(トレーラ)	1	(0.9 %)

※こちらには、最大登録台数を公表しております。許可内容によって使用する車両が異なるため、都道府県政令市に届出する車両台数と異なる場合があります。